

Návod k obsluze ke kolovým nakladačům Avant - série 700



OBSAH

Úvod	3
Identifikace nakladače	3
Záruční podmínky	4
Bezpečnost práce	5
Význam a umístění nálepek	7
Popis nakladače	8
Technické specifikace	9
Zátěžové diagramy	11
Ovládací prvky	13
Provoz nakladače Avant - startování	21
Připojování zařízení a adaptérů	25
Údržba stroje	27
Tabulka údržby	28
Bezpečnostní pokyny	29
Vlastní údržba	30
Prohlášení o shodě	35
Závěrem a kontaktní informace	36

Úvod

AVANT Tecno Oy společně se zástupcem pro ČR firmou Avistech s.r.o. Vám chce poděkovat za zakoupení nakladače Avant. Kolové nakladače Avant jsou vyvíjeny s cílem maximalizovat užitnou hodnotu stroje a hlavně Avant je výsledek dlouhých zkušeností v designu a výrobě kompaktních nakladačů.

Žádáme Vás, abyste si pečlivě přečetli tento návod k obsluze před prací s nakladačem Avant. Výrazně tím zlepšíte práci a efektivitu, vyvarujete se chybám a poškození stroje nesprávným zacházením a údržbou. Dalším přínosem je výrazné prodloužení životnosti stroje.

Pokud se vyskytnou nejasnosti, kontaktujte prosím svého prodejce Avant pro radu ohledně servisu, náhradních dílů a problémů vztahujících se k provozu Vašeho stroje.

Identifikace nakladače

Vyplňte prosím následující data o svém nakladači, pomůže Vám to při objednávání dílů atd.

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. model: AVANT | Datum nákupu: |
| 2. sériové číslo: | |
| 3. sériové číslo motoru: | |

Sériové číslo a model nakladače je vytištěn na výrobním štítku (číslo 9 na straně 7). Umístění sériového čísla motoru naleznete v návodu k obsluze k motoru.

Záruční podmínky

Záruční doba na kolový nakladač Avant je 12 měsíců*), pokud toto zákon nestanoví jinak. Pokud dojde k poruše stroje, je zákazník povinen neprodleně kontaktovat autorizované servisní místo nebo přímo dovozce na níže uvedených kontaktních číslech. Autorizovaný servis posoudí neprodleně oprávněnost záruční opravy a v případě uznání této záruční opravy ji neprodleně opraví. Pokud je porucha zamítnuta jako záruční oprava (způsobena nesprávným použitím stroje), je o tomto informován zákazník. V tomto případě se již rozsah a termín opravy dále řídí pokyny zákazníka. Pokud se jedná o uznanou záruční opravu a zákazník ji provede se souhlasem autorizovaného servisního místa svými prostředky, bude mu za tuto opravu proplacena hodinová sazba dle tabulky firmy Avistech s.r.o. a dále mu budou poskytnuty náhradní díly na tuto opravu zdarma. Spotřební materiál (oleje, maziva) nejsou v tomto případě propláceny. Ihned po provedení opravy (nejpozději do 14-ti dnů od provedení opravy) je zákazník povinen odeslat vadné nebo poškozené náhradní díly na adresu nejbližšího autorizovaného servisního místa nebo přímo na adresu společnosti Avistech s.r.o. Bez zaslání těchto poškozených dílů nemůže být oprava proplacena.

Záruka se vztahuje na vadné součásti stroje a na vadnou montáž nakladače. Záruka se nevztahuje na díly opotřebené běžným provozem a díly poškozené používáním v rozporu s návodem k obsluze. Záruka na stroj končí v případě neautorizovaného zásahu do stroje. Záruka se nevztahuje také na stroj, pokud je používán s neoriginálním nebo neschváleným příslušenstvím. Toto schválení může udělit firma Avant Tecno OY nebo Avistech s.r.o.

Konečné právo rozhodnutí o oprávněnosti záruční opravy společnost Avistech s.r.o.

Kolové nakladače Avant jsou vyvinuty pro obvyklé použití při nakládání nebo transportu materiálu, popřípadě předset'ovou přípravu pozemku. Každé neschválené nasazení se děje na plnou odpovědnost uživatele stroje a může mít za následek ukončení záruční doby. Stroj smí být obsluhován pouze osobou zaškolenou. Servisní práce smí vykonávat pouze autorizovaný servis.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za škody způsobené provozem stroje v rozporu s tímto návodem k obsluze a při činnostech, pro něž není tento stroj předurčen.

*) Záruční doba je buďto 12 měsíců (24 měsíců) nebo prvních 750 motohodin (podle toho, co nastane dříve). Během této doby AVANT Tecno Oy zaručuje výměnu náhradních dílů nebo opravu defektů. Avant Tecno OY nenese odpovědnost za škody způsobené z nedbalosti nebo převyšující schválené specifikace (blíže popsané v manuálu). AVANT Tecno Oy nenese odpovědnost za přerušení práce nebo jiné ztráty plynoucí z chyby stroje. Avant Tecno OY nenese také odpovědnost za škody způsobené použitím vadného paliva, mazadel, chladící kapaliny, čističů nebo užitím příslušenství, které nebylo schváleno výrobcem nebo dovozcem.

Bezpečnost práce

Chybná nebo neopatrná manipulace s nakladačem může být důvodem vážné nehody. Před uvedením do provozu si prostudujte tento návod k obsluze.

Je nutné porozumět vymezení rychlosti, brzd, řízení, stability a také možnosti zatížení stroje před začátkem provozu.

Jestliže nemáte žádné zkušenosti se strojem, zkoušejte jej na otevřeném místě. V pracovním prostoru stroje se nesmí vyskytovat žádné osoby.

Bezpečnostní pokyny

- Nikdy nepoužívejte nakladač bez návodu, před započetím práce si přečtete tuto příručku.
- Práci se strojem začněte pomalu a opatrně.
- Nenoste volné oblečení, dlouhé nezakryté vlasy nebo šperky při práci se strojem.
- Aby řízení bylo pohodlné, posad'te se na sedadlo řidiče, chodidla dejte na pedály a jednu ruku na volant.
- Obsluhujte páky a páku pomocné hydrauliky pouze ze sedadla řidiče.
- Obsluhujte páky v klidu a bez váhání.
- Při připojování příslušenství dbejte na bezpečnost práce a vždy zkontrolujte uzamčení uzávěrů zařízení.
- Dbejte na přísný zákaz vstupu osob pod zvednuté a nezajištěné zvedací rameno.
- Nikdy na stroji nepřevázejte osoby. Stroj není konstruován ke zvedání nebo transportu osob vyjma obsluhy.
- Nedotýkejte se pohyblivých částí hydraulického ramena.
- V pracovním prostoru se nesmí pohybovat žádné osoby.
- Na nerovném terénu jezděte pomalu. Pozor na příkopy, poklopy a příkré svahy.
- Nejezděte na příliš příkré svahy. Nakládat, skládat a otáčet se je možné pouze na rovině.
- Ujistěte se, že je dostatečná ventilace v případě práce uvnitř objektu nebo v podobně omezeném prostoru.
- Nepoužívejte nakladač v atmosféře s možností výbuchu nebo kde se může výfukové potrubí dostat do kontaktu s hořlavými materiály, výsledkem může být požár.
- Náklad nepřevázejte na zdvihnutém rameni. Vždy převázejte náklad nebo příslušenství tak nízko, jak jen to je možné a vždy rameno spusťte na zem, když opouštíte stroj.
- Když zvedáte nebo spouštíte náklad neobsluhujte páky trhaně. S pákou pohybujte plynule.
- Nepřevyšujte stupeň obslužné kapacity – dle zátěžového diagramu.
- Neparkujte stroj na svahu. Je-li to nutné, užit'te parkovací brzdy a preferujte, aby byl stroj otočený ve vrstevnici ke svahu a spusťte rameno na zem. Je-li potřeba užit'te klíny za kola.

Před opuštěním sedadla řidiče:

- spustíte nakládací rameno
- umístíte příslušenství na zem
- vypnete motor, vyjměte klíček zapalování
- zatáhněte parkovací brzdu

- Nikdy neprovádějte opravu nebo údržbu, pokud běží motor.
- Zastavte motor a nechte jej vychladnout před doplňováním paliva.
- Nepoužívejte éter ani jiné kapaliny ke snadnějšímu startu v zimních měsících. Je možné použít pouze startovací vozík nebo kabely.
- Udržujte motor v dostatečné vzdálenosti od hořlavých materiálů.
- Užívejte ochranné brýle a ochrannou přilbu a další ochranné vybavení dle potřeby.
- Nikdy nedobíjejte baterii, pokud je její teplota pod bodem mrazu.
- Náplň baterie vylučuje hořlavé a výbušné plyny. Při práci s baterií je zakázáno jíst, pít, kouřit a vystavovat ji přímému ohni.
- V případě kontaktu s náplní baterie, postižené místo několikrát vymýt vodou, v případě zasažení očí vypláchnout vodou a vyhledat lékařskou pomoc.
- Nikdy neupravujte nakladač nebo nepřidávejte příslušenství, které není schváleno AVANT Tecno Oy.
- Nekuřte během doplňování paliva nebo při řízení.
- Jestliže je nakladač převážen, např. na přívěsu, kloub nakladače musí být zajištěn rozpěrným bodem, a řádně připevněn k přívěsu. Vždy se ujistěte, že je stroj zabrzděn a je řádně zabezpečeno i příslušenství.
- Při otáčení nakladače pamatujte, že sedadlo řidiče má jiný otáčecí radius než kola.
- Při zatáčení se nesmí nikdo pohybovat okolo kloubu nebo na něm provádět opravy.
- Každý obsluhující je povinen se obeznámit s návodem k obsluze.

Při provozu stroje na veřejných pozemních komunikacích musí být tento nakladač vybaven zvláštní „komunální sadou“ – objednáací číslo A21218. Tato sestava obsahuje přední hlavní světlomety (dálkové a potkávací / parkovací), přední a zadní směrová světla, zadní skupinové svítilny, maják oranžové barvy a výstražný trojúhelník. Tato „komunální sada“ (obj.číslo A21218) je schválená MD ČR. Bez této výbavy nesmí být nakladač Avant provozován na pozemních komunikacích.

Význam a umístění nálepek



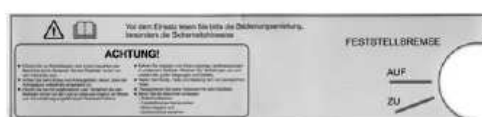
①



④



②



⑤



③



⑥



Popis nakladače



1. **Přední rám** - Přední rám je rám nakladače před kloubem. Na této části jsou namontovány následující díly – sedadlo obsluhy, ovládací prvky, hydraulická nádrž, přední kola, hydromotory, a rameno nakladače s upínací deskou.
2. **Zadní rám** - zadní rám je rám nakladače za kloubem. Na této části jsou namontovány následující díly – motor s příslušenstvím, hydraulické čerpadlo, zadní kola, hydromotory, baterie a parkovací brzda
3. **Kloub** - kloub spojuje přední a zadní rám nakladače. Řízení je pomocí hydraulického válce, namontovaného mezi přední a zadní částí rámu. Kolem tohoto kloubu vedou v chráničích veškeré hydraulické hadice a elektrická vedení
4. **Rameno nakladače** - rameno nakladače je umístěno na přední části nakladače. Upínací deska nářadí je na spodní části zvedacího ramene. Rameno nakladače je buďto standardní nebo rameno vybavené teleskopem. Teleskop je ovládán hydraulickým válcem a umožňuje prodloužení ramene o 600 mm.
5. **Upínací deska nářadí** - pracovní adaptéry a nářadí se upíná na upínací desku.

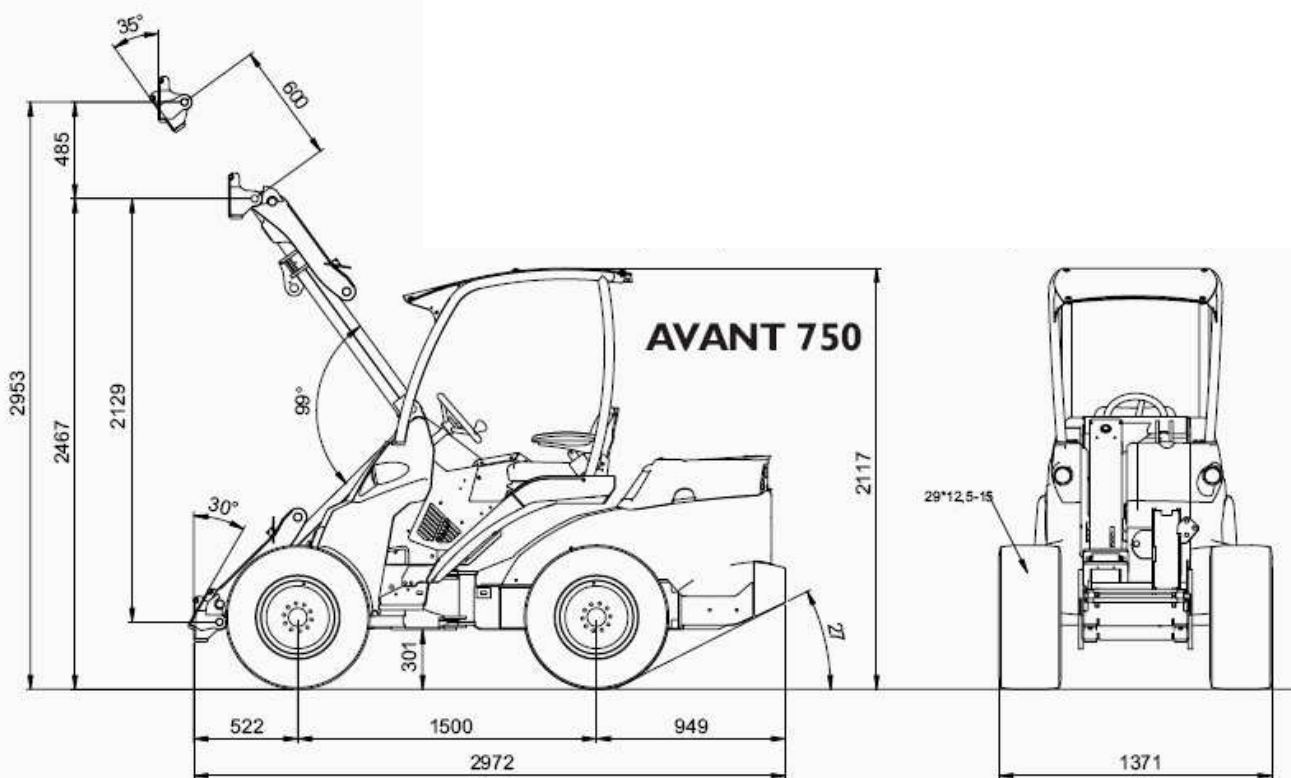
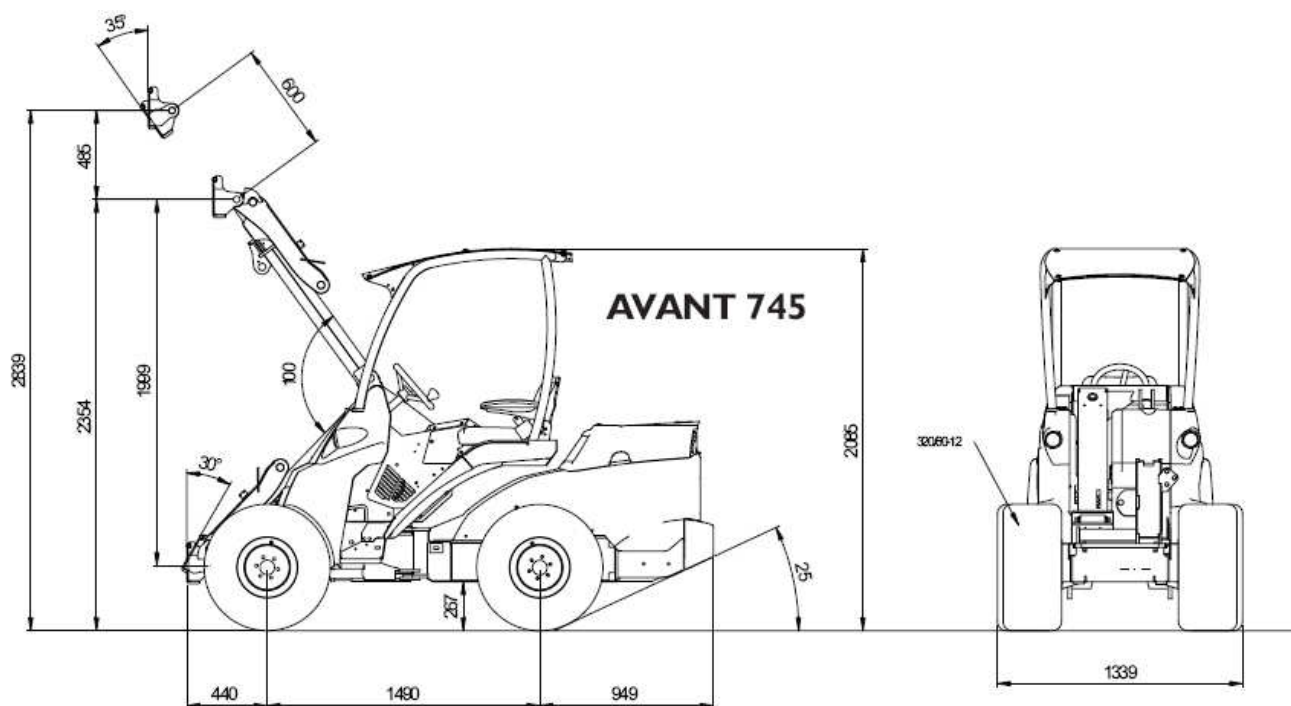
6. **Pomocný hydraulický okruh** - pomocný hydraulický okruh je vyveden na zvedacím ramenu. Na konci hadic jsou namontovány hydraulické rychlospojky. Okruh má dvě tlakové větve a jednu zpáteční. Tento okruh je možné (volitelně) vyvést na zadní části nakladače.
7. **Zadní upnutí** – vzadu může být stroj vybaven upínací deskou, nebo může být namontováno pouze přídavní závaží. závaží umožňující využít maximální nosnost nakladače, lze jej doplnit závěsem ISO 50 pro připojení vleku.
8. **ROPS** – ochrana proti přetočení – robustní rám , zabráňující stroji převálit se v případě havárie na obsluhu a „kutálet“ se dále.
9. **FOPS** – na přání . Jedná se o ochrannou desku montovanou na rámu ROPS. Tato deska zabráňuje zranění obsluhy při pádu předmětu ze lžice či paletizačních vidlí. Odpovídá normě ISO 3449:1992 (1365J)

Technické specifikace strojů

Model	Avant 745	Avant 750
Délka	2885 mm	2885 mm
Šířka	1340 mm	1340 mm
Pneumatiky	26x12-12	23x12-12
Výška	2055 mm	2090 mm
Světlost	267 mm	301 mm
Hmotnost	1700 kg	1720 kg
Max. rychlost	12-15 km/h	22-25 km/h
Pojezd	Odrostat	hydrostat
Max. výkon	70 l/min	70 l/min
pracovní hydr.	240 bar	240 bar
Poloměrotáčení vnitřní/vnější	1240/2780 mm	1240/2780 mm
Výška zdvihu s teleskopem	2 990 mm	2990 mm
Objem nádrže hydr. oleje	38 litrů	38 litrů
Tažná síla	1100–1400 daN	1700-1900 daN
Max. trhací Síla	1400 kg	1400 kg
Zdvihací síla	1300 kg	1300 kg

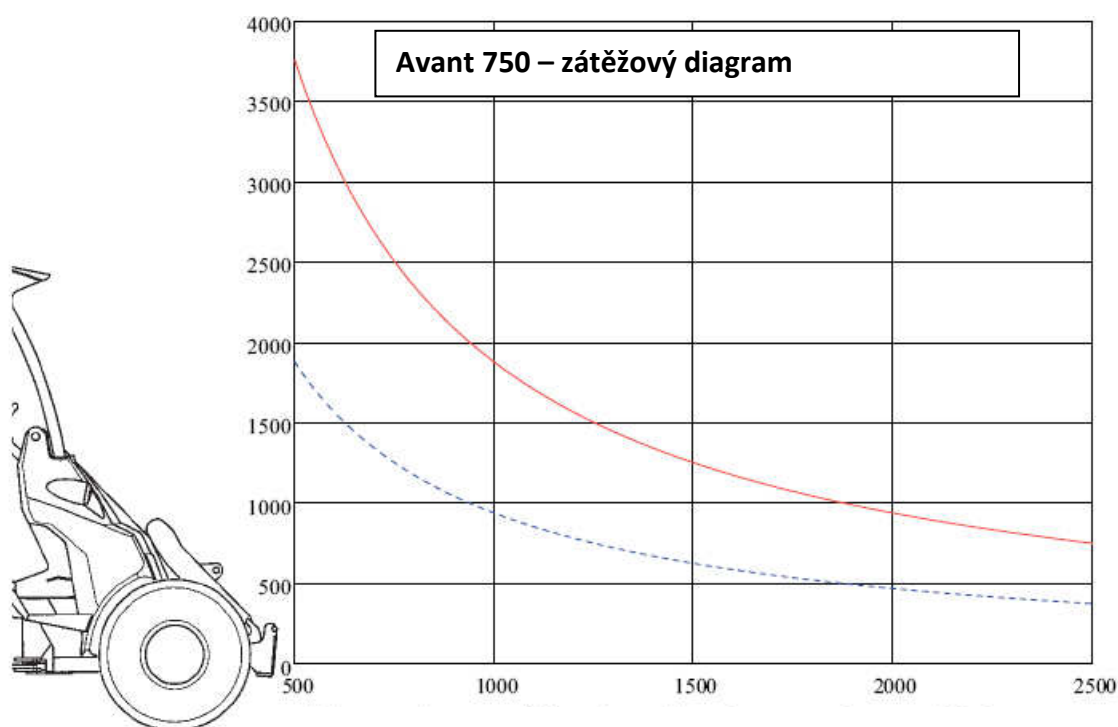
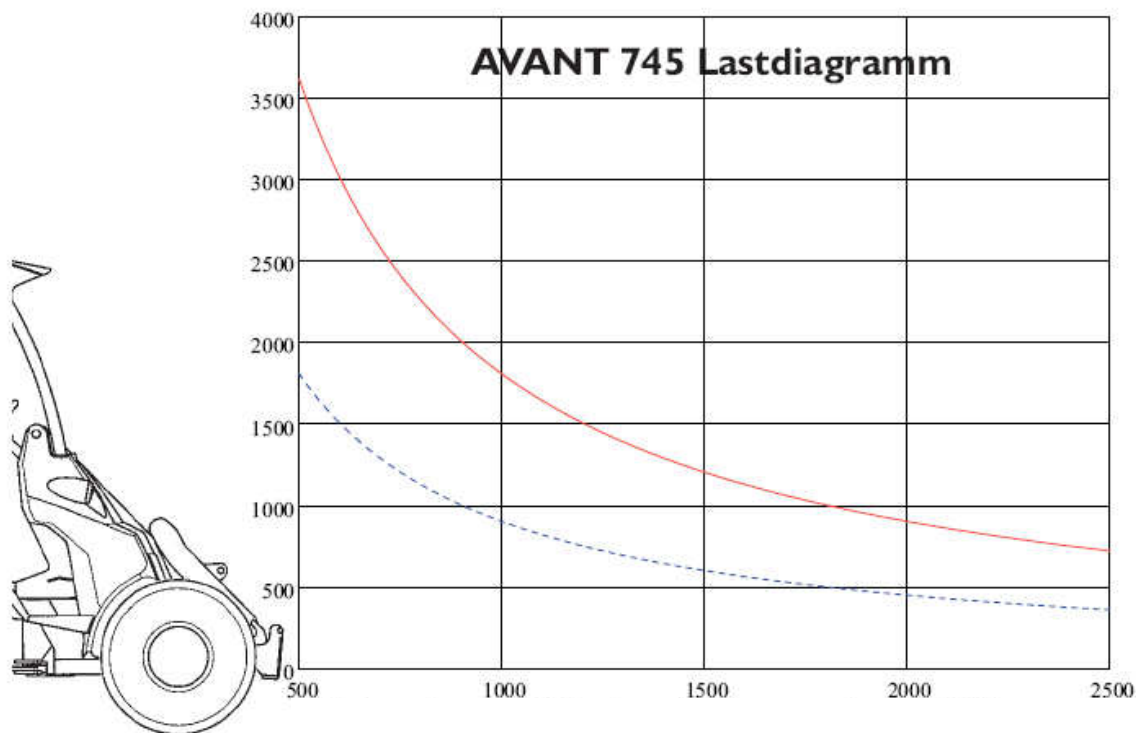
Motor

Výrobce / model	Kubota V2403
4 taktní motor, vodou chlazený	
Počet válců	4
Startér	elektrický
Vrtání / zdvih	87,0x102,4 mm
Objem	2434 ccm
Maximální výkon	37 kW (49PS)
Palivo	diesel
Objem palivové nádrže	40 litrů
Specifikace motor. Oleje	API CC
Viskozita	SAE 10W-30
Objem oleje v motoru	9,5 litru
Výkon alternátoru	40 A



Zátěžový diagram ramene

Zvedací síla ramene nakladače je závislá na možnosti nebo nemožnosti převrácení stroje kolem přední osy. Níže uvedený diagram uvádí zvedací sílu a dovolené maximální zatížení v různých situacích zatížení stroje. Uvedené hodnoty jsou platné na pevném a rovném podkladu.



 **Ztráta stability nakladače, kompletně zatočeného**
Protiváha 170 kg, řidič 75 kg

 **Maximální zatížení dle ISO 14397-I**
Protiváha 170 kg, řidič 75 kg

Komentář k zátěžovým diagramům

- Pokud je těžiště nákladu 75 cm před přední nápravou na nakladači, je maximální zatížení v horní poloze u modelu 745 hodnotu 1205 kg, u modelu 750 je to 1253 kg.
- Zatížení je počítáno s protiváhou 170 kg a obsluhou 75 kg.
- Nakladač je vybaven signalizací přetížení. To znamená, že v případě odlehčení zadní nápravy (při ztrátě stability) se ozve zvukový signál.
- Diagramy platí v podmínkách, kdy stroj stojí na pevném a rovném podkladu. Podle podmínek provozu musí být skutečné zatížení upraveno.

POZOR! Pokaždé, když obsluha opouští sedadlo obsluhy musí být rameno spuštěno na zem.

Ovládací prvky



1. volant
2. pedál pojezdu vzad
3. pedál pojezdu vpřed
4. ruční brzda (pouze 745)
5. joystick
6. ruční plyn
7. ovládání přídatného hydraulického okruhu
8. ovládání teleskopického ramene
9. ovládání zadních vývodů hydrauliky (pokud je montována)
10. páka přepínání pomocné hydrauliky (jedno nebo dvě čerpadla)
11. zástrčka 12 V
12. přístrojová deska
13. volba pojezdové rychlosti 1-2 (Avant 750)
14. vypínač ruční brzdy (pouze 750)

Rozšířený panel ovládání

Většina funkcí nakladače je ovládána z panelu, umístěného po pravé ruce obsluhy. Opět jsou zde popsány funkce, z nichž některé nejsou ve standardní výbavě stroje.



5. Páka joysticku na ovládání zvedacího ramene
Pohybem doleva a doprava se otevírá nebo zavírá lžice nakladače
Pohybem dopředu se spouští rameno dolů, pohybem dozadu se rameno zvedá.
6. Páka ručního plynu
Posune páky dopředu zvýšíme otáčky motoru, pohybem vzad naopak snížíme.
7. Páka ovládání pomocné hydrauliky
Pohybem doleva nebo doprava obsluha použít tlak do hadic přídavné hydrauliky. Pokud páku posuneme úplně doprava, můžeme ji zajistit a tím dostáváme stálý průtok oleje v hadicích pomocné hydraulice. Toto je nutné při použití nástavbového podkopového bagru.
8. Ovládání teleskopu zvedacího ramene
Pohybem páky vlevo teleskop vysuneme, pohybem vpravo teleskop zasuneme.

9. Ovládání zadní přídatné hydrauliky

10. Volba průtoku oleje v pomocné hydraulice .

Poloha vlevo : obě čerpadla jsou zapojena do okruhu pomocné hydrauliky

Poloha vpravo : do okruhu pomocné hydrauliky je zapojeno pouze jediné čerpadlo.

Přístrojová deska

1. nakládací senzor
2. kontrolka plovoucí polohy
3. kontrolka světel
4. kontrolka vyhřívání sedačky
5. kontrolka žhavení
6. ukazatel paliva
7. ovládání světel
8. tachometr - otáčkoměr
9. počítadlo motohodin
10. kontrolka tlaku oleje
11. kontrolka dobíjení
12. ukazatel teploty
13. spínací skříňka
14. klakson
15. vypínač vyhřívání sedadla
16. ovládání uzávěrky
17. ovládání plovoucí polohy
18. ukazatel pojistky ventilátoru chlazení
19. ukazatel pracovních světel



Ovládací prvky v prostoru nohou.



1

- . Pedál pojezdu – pojezd vpřed
- 2. Pedál pojezdu – pojezd vzad
- 3. Parkovací brzda (745)

Při odbrzdování se někdy může stát, že se stroj neodbrzdí. Poté je zapotřebí **nepatrně** uvést stroj do pohybu vpřed nebo vzad a současně odbrzdovat.

Joystick s elektrickým přepínačem

Nakladač může být na přání vybaven joystickem s elektrickým přepínačem pro ovládání přídavné hydrauliky.

1. pomocná hydraulika

Vypni nebo zapni tlačítkem pomocnou hydrauliku

2. ovládání teleskopu

Přepnutím kolébky na jednu nebo druhou stranu se teleskop vysouvá nebo zasouvá.

rychlost práce teleskopu ovlivníme zapojením čerpadel.

1 čerpadlo – pomalejší zasouvání

2 čerpadla – rychlejší zasouvání

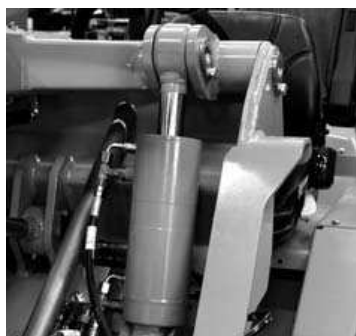


Teleskop zvedacího ramene



Výbava zvedacího ramene teleskopem zvyšuje jak zvedací výšku tak i dosah vlastního zvedacího ramene. Teleskopické vysunutí prodlužuje rameno o 500 mm a rameno dosáhne o 300 mm výš.

Paralelogram



Paralelogram udržuje stejné natočení pracovního náradí vůči zemi po celou dobu zdvihu. Toto je výhoda při manipulaci palet se zbožím.

Zadní přídavná hydraulika



Nakladač lze dovybavit zadními hydraulickými rychlospojkami



Ovládání zadních hydraulických rychlospojek

Plovoucí poloha



Na přání může být nakladač vybaven plovoucí polohou ramene. Tato se zapíná vypínačem na přístrojové desce. Plovoucí poloha umožňuje spolu s nářadím sledovat terénní nerovnosti. Spustíte rameno dolů, zapnete plovoucí polohu a tím uvolníte hydrauliku ramene. Kontrolka u vypínače se rozsvítí.

Sedadlo obsluhy

Stroj je vybaven sedadlem s možností nastavení.

1. nastavení odpružení sedadla
2. nastavení sklonu opěradla
3. poloha sedadla

Sedadlo je vybaveno bezpečnostním pásem.



Zamykání kloubu



Pokud je zapotřebí nakladač převážet na delší vzdálenosti, je vhodné zjistit kloub proti pohybu a tím zvýšit výrazně stabilitu stroje. Kloub se zajišťuje vlevo dole po směru jízdy červeným táhlem. Viz obrázek.

Závěsné zařízení



stroj může být na přání vybaven závěsným zařízením ISO50

Bateriový vypínač



Na zadní partii nakladače se nachází bateriový vypínač. Po každém ukončení práce je zapotřebí tento vypínač vypnout. Odpojíte tím kompletně baterii od zbytku nakladače.

Přehřev motoru



Na přání je možné nakladač vybavit přehřevem motoru. Přípoj je umístěn na zádi nakladače.

Pozor – nesmí být zapnutý déle než 30 minut.

Vyhřívání sedačky



Sedačka obsluhy je vybavena vyhříváním. Vypínač s kontrolním světlem naleznete na přístrojové desce.

Kontrola trakce – vyrovnávací ventil



Tímto vypínačem lze spojit/rozdělit obě větve pojezdové hydrauliky. Pokud je vypínač v poloze LOCK OFF, proudí olej mezi jednotlivými hydromotory a zároveň mezi oběma větvemi. Obě větve pojezdové hydrauliky jsou spojené. Pokud je tento vypínač v pozici LOCK ON, jsou obě větve pojezdové hydrauliky oddělené. Tento systém lze svým výsledným chováním přirovnat k uzávěrce diferenciálu.

Uzávěrka diferenciálu – Antislip



Jedná se o pomocný dělič, který dodává do každé větve pojezdové hydrauliky 50 procent průtoku a to bez ohledu na to, zda je tato strana (větev) v záběru, či nikoliv. Součástí tohoto Antislip ventilu musí být i ventil Kontroly trakce.

Avant 745 : Antislip se aktivuje ovládáním (vypnutím/zapnutím) spínače „kontrola trakce“ .

Avant 750 : Antislip (uzávěrka diferenciálu) se aktivuje stiskem tlačítka na joysticku – viz obrázek vlevo. Deaktivuje se uvolněním tohoto tlačítka.

Pneumatiky

Nakladač může být vybaven různými sadami pneumatik s profilem travním nebo TR (traktor). Použitím různých pneumatik se mění i šířka stroje – a to následovně

Pneu	šířka	
27x8.50-15	1070 mm (745),	1080 mm (750)
26x12.00-12	1360 mm (745),	1370 mm (750)
360/60-12	1360 mm (745),	1370 mm (750)
29x12.50-15		1370 mm (750)

Přepínání pojezdové rychlosti (pouze AV750)



Avant 750 je vybaven dvourychlostními kolovými hydromotory. Přepínání mezi jednotlivými rychlostmi se realizuje pomocí vypínače zobrazeného vlevo. Avant pak disponuje na nižší rychlostní stupeň (symbol želvy) rychlostmi 0-12 km/hod , na vyšší rychlostní stupeň (symbol zajíce) rychlostmi 0-22 km/hod (pneu 26") anebo 0-25 km/hod (pneu 29").

Na vyšší rychlostní stupeň má Avant 750 o cca 50 procent nižší tažnou sílu oproti nižšímu rychlostnímu stupni.

Pozor : změna rychlostního stupně musí probíhat za klidu stroje – stroj se nesmí pohybovat. V opačném případě hrozí poškození hydromotorů.

Ruční brzda (Avant 750)



Avant 750 je vybaven elektro-hydraulicky ovládanou ruční brzdou. Tuto brzdu aktivujete vypínačem zobrazeným vlevo. Na vypínači jsou dvě kontrolní světla : červené – brzda je aktivována a stroj stojí, zelená – brzda není aktivována a stroj může jet.

Brzda se automaticky aktivuje, pokud vypnete klíček zapalování.

POZOR : Brzda smí být aktivována pouze , pokud stroj stojí. V opačném případě může dojít k poškození obložení brzdy.

Provoz stroje - startování stroje

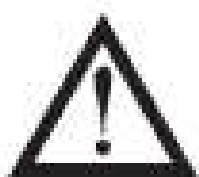
Bateriový spínač přepněte do polohy „ON“



ruční plyn nastavte na 1/3



Otočte klíčem v zapalovací skříňce /13/, dokud se nerozsvítí indikátor žhavení/5/. V tento moment zahříváte svíčkami vzduch v motoru. Ihned po skončení žhavení (indikátor zhasne) klíčkem otočte dál a nastartujte motor. Po nastartování vraťte klíček ve spínací skříňce do polohy „ON“ .



POZOR ! Při startování motoru musí být vypnuty pomocné hydraulické okruhy nebo páka volby průtoku pomocné hydrauliky musí být v poloze „1 PUMP“ . V opačném případě se Vám nepodaří motor nastartovat.

Zastavení motoru

Otočte klíčem ve spínací skříňce do pozice „OFF“ . Odpojte bateriový spínač.

Jízda s nakladačem

Avant 600 je vybaven hydrostatickým pojezdem, díky kterému je možno plynule měnit průtok oleje celým okruhem. Tento systém se chová odlišně od systému s mechanickou převodovkou. Mírou stisku pedálu určujete sílu záběru a rychlost pojezdu. Směr jízdy je dán stiskem odpovídajícího pedálu.



Nejprve však nastavte ručním plynem požadované otáčky motoru (větší otáčky pro těžší práci) a poté stiskem požadovaného pedálu stroj uvedte do pohybu. Pokud chcete stroj zastavit, uvolněte pedál pojezdu a stroj se sám zastaví.

Volba směru jízdy pravý pedál – jízda vpřed
 levý pedál – jízda vzad

Funkce pedálů pojezdu



Pedály pojezdu neovládají otáčky motoru, nýbrž průtok oleje okruhem pojezdu.

Čím více obsluha stiskne pedál, tím dostává od pojezdu stroje větší rychlost pojezdu. Pokud uvolníte pedál, ten se sám vrátí do neutrální polohy a stroj plynule zastaví.

TIP : Pokud chcete ze stroje využít maximální tažnou sílu, zvyšte otáčky motoru na maximum a pedál pojezdu stiskněte pouze lehce.

Provoz nakladače - řízení nakladače

Nakladač je řízen volantem. V systému řízení je zařazen posilovač. Dále je na volantu umístěno otočné madlo, jež výrazně zlepšuje komfort obsluhy. Díky tomuto lze pravou rukou ovládat další funkce nakladače.



POZOR : Nikdy nesmíte překročit dovolené zatížení stroje. Nikdy nezatačejte do prudkých zatáček ve vyšších rychlostech. Pokud zvednete rameno i s nákladem nahoru, snižujete tak výrazně stabilitu stroje. Na toto je zapotřebí pamatovat při jízdě na členitých površích.



POZOR : za jízdy se snažte držet rameno i náklad v nejnižší možné poloze. Toto je důležité pro stabilitu stroje. Při zatáčení se mění těžiště nakladače a tím i výrazně jízdni vlastnosti. Vždy je zapotřebí přizpůsobit rychlost stavu podkladu.



POZOR : Bezpečnost je na prvním místě!

POZOR : Před stroje. Pokud opravit.



každým použitím zkontrolujte na bezpečném místě všechny funkce některá z nich nefunguje nebo funguje špatně, je zapotřebí ji ihned



POZOR : Při práci se nesmí v pracovním prostoru stroje vyskytovat žádné osoby. Za toto je zodpovědné obsluha stroje

Ovládání zvedacího ramene

Zvedací rameno nakladače je ovládáno multifunkční pákou na pravém ovládacím panelu (joystickem).



Tento joystick má čtyři základní funkce
pohyb páky dozadu – zvedání ramene
pohyb páky dopředu – spouštění ramene
pohyb páky doleva – zavírání lžice
pohyb páky doprava – otevírání (vyklápění) lžice

Ovládání přídatného hydraulického okruhu.



Přídavný hydraulický okruh je ovládán pákou na pravém ovládacím panelu. Tuto páku lze zajistit v pravé krajní poloze, tím docílíte konstantního průtoku oleje v hadicích přídatného hydraulického okruhu. Toto vyžadují některé nastavbové adaptéry (obracecí fréza, rotavátor....)



POZOR : pokud je přídatný okruh zapnut, nelze nastartovat motor.



POZOR : Některé stroje vyžadují pouze určitý směr průtoku oleje (obracecí fréza). Je důležité na toto dbát při zapojování rychlospojek přídatného hydraulického okruhu. Pokud to bude nutné, prohodte mezi sebou tyto hadice tak, aby jste dosáhli správné funkce nářadí. **POZOR :** při zkoušení funkce nářadí se nesmí v nebezpečném prostoru pohybovat žádné osoby.

Ruční plyn



Pákou ručního plynu nastavujeme otáčky motoru. **POZOR** – nikdy nespustíte motor, pokud je páka ručního plynu na maximu.

Připojování zařízení a adaptérů

Nářadí a adaptéry připojujete na rychloupínací desku dle následujícího postupu

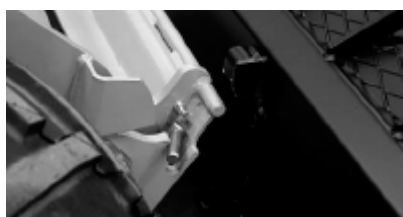
Krok I

Vytáhněte oba zajišťovací kolíky na upínací desce nářadí a pootočte tak, aby zůstali vytažené.



Krok II

Natočte upínací desku nakladače tak, aby bylo možno na ni zavěsit nářadí. Spust'íte zvedací rameno do odpovídající výšky a najed'íte s nakladačem k nářadí. Jemným pohybem ramene nahoru pověsíte nářadí na upínací desku nakladače.



Krok III

Natáčejte upínací desku nářadí (pohyb ovladače doleva – zavírání lžíce) dokud se nářadí správně neusadí.



Krok IV

Pokud natočíte desku ve směru zavírání lžíce na doraz, zajistíte tím automaticky zavěšené nářadí. POZOR ! Ujistěte se, zda jsou oba zajišťovací čepy opravdu zajištěné (dole). Pokud ne, napravte to.



Krok V

Pokud je adaptér aktivní, zbývá ještě připojit pomocný hydraulický okruh. Při tomto úkonu je zapotřebí odstavit motor a zabrzdit stroj. Je vhodné ještě před připojením uvolnit tlak v hadicích pomocného hydraulického okruhu. Toto učiníme tak, že při vypnutém motoru zahýbeme pákou zapínání tohoto okruhu doleva a doprava.



POZOR : Dbejte na správné zapojení hadic – hlavně na správnou funkci adaptéru.

POZOR : Po připojení hadic dbejte na to, aby žádná nebyla poškozená prací adaptéru nebo samotného stroje.

POZOR : Před připojením dbejte na to, aby byly oba konce rychlospojek bez nečistot. Pokud tomu tak není, je zapotřebí rychlospojky řádně očistit. V opačném případě může po připojení dojít k poškození těsnících kroužků rychlospojek a tím i k jejich netěsnosti. Toto pak není záruční oprava. Znečištění rychlospojek předejdete použitím ochranných plastových krytů.

Údržba stroje

Motor a ostatní komponenty je potřeba v pravidelných intervalech zkontrolovat a popřípadě vyměnit provozní náplně/filtry. Intervaly jednotlivých inspekcí jsou uvedeny v další tabulce.

Během záruční doby smí/musí uživatel/vlastník stroje provádět pouze úkony označené v intervalech „každý den“, „každý týden“ a „po 25 h“. Pokud tyto úkony sám nevykonává, musí zajistit jejich provádění například autorizovaným servisem nakladačů Avant. Veškeré ostatní inspekce smí během záruční doby provádět pouze autorizovaný servis. Seznam autorizovaných servisů naleznete na www.nakladace-avant.cz. Zápis o provedených inspekcích a úkonech provede servisní technik vždy po ukončení dané prohlídky do servisní knihy – deníku stroje. Tento deník stroje je součástí dodávky nového stroje.

Servisní kniha – deník stroje je nezbytnou součástí v případě posuzování záručních / mimozáručních oprav.

V případě záruční poruchy je zapotřebí předložit servisnímu technikovi „Záruční list“ a „Servisní knihu – deník stroje“.

Neprovádění inspekčních úkonů autorizovaným servisem nakladačů Avant může vést k okamžitému ukončení záruky na stroj.

Výrobce nenese odpovědnost za škody na stroji a ani na ostatním majetku, způsobené nesprávnou nebo neodbornou údržbou stroje.

Tabulka údržby

Následující tabulka ukazuje jednotlivé servisní a údržbové úkony a jejich časové intervaly. Je nutné tyto úkony a intervaly dodržet, jinak se vystavujete nebezpečí ztráty záruky.

ÚKON	Každý den	Každý týden	Po 25 h	Po 50 h	Po 100 h	Po 200 h	Po 400h	Po 500h	Po 800h	Po 1000h	Každý rok
Vyčistit stroj	X										
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách		O									
Kontrola baterie		O									
Kontrola hladiny hydraulického oleje		O									
Výměna filtru hydraulického oleje				O		O					O
Výměna hydraulického oleje				O			O				O
Kontrola šroubových spojů a čepů			O								
Kontrola tlaku hydraulického oleje				X							O
Nastavení tlaku hydraulického oleje				X							X
Promazání stroje	X	O									
Kontrola kluzných prvků teleskopu		O									
Nastavení / výměna kluzných prvků teleskopu				X							
Kontrola signalizace přetížení stroje						O					O
DIESELOVÉ MOTORY											
Kontrola hladiny motorového oleje	O										
Výměna motorového oleje**				O	O	O					O
Vyčištění vzduchového filtru		O			O						
Vyčištění palivového filtru					O						O
Kontrola napnutí řemenu alternátoru					O						O
Kontrola chladicího systému (hadice a chladič)						O					
Výměna filtru motorového oleje						O					
Výměna palivového filtru							O				
Vyčištění palivové nádrže											O
Vyčištění chladiče vody		X									
Výměna chladicí kapaliny											O
Výměna vzduchového filtru					X						O
Kontrola ventilové vůle motoru									O		
Kontrola tlaku vstřikovačů									O		

O – úkon

X – jen v případě nutnosti

*) další údržbu motorů naleznete v manuálech od výrobce motorů

**) v těžších podmínkách (prašné prostředí , vysoké teploty) je potřeba měnit olej v motoru v intervalu 100 motohodin.

Bezpečnostní pokyny



Veškeré servisní a údržbové práce smí provádět pouze osoby proškolené a osoby seznámené s tímto návodem k obsluze. Dále tyto úkony smí vykonávat autorizovaný servis. Veškeré práce na stroji smí být prováděny pouze při odstaveném motoru. Při práci pod zvednutým ramenem použijte mechanickou pojistku na zajištění ramene proti pádu. POZOR : Hydraulické okruhy mohou být pod tlakem.

Zajištění zvedacího ramene

Hydraulická nádrž a filtr hydraulického oleje jsou umístěny pod krytem pod zvedacím ramenem. Proto se některé servisní práce odehrávají pod zdvihnutým ramenem nakladače. Pokud jsou tyto práce prováděny, je zapotřebí zajistit hydraulický válec zvedání ramene mechanickou pojistkou, jak je zobrazeno na obrázku.



Dbejte na to, aby byla tato mechanická pojistka zajištěna na pístnici.

Po skončení servisních prací je zapotřebí tuto pojistku opět uvolnit a umístit zpět na upínací desku náradí.

Vlastní údržba

Čištění nakladače

Čištění nakladače je vždy pouze otázkou vnějšího vzhledu nakladače. Je zapotřebí nakladač udržovat v dobré kondici a pravidelně čistit. Zamezí se tak přehřívání motoru a jiných částí nakladače. Zjednoduší se poté i přístup k hydraulickému filtru, vzduchovému filtru a jiným částem stroje. V každém případě je poté i jednodušší vizuální kontrola nakladače (zda je vše v pořádku, není něco prasklé ...)

Nakladač smí být ošetřován tlakovou myčkou.

Pokud je stroj vybaven olejovým chladičem, je vhodné tento chladič čistit pouze tlakovým vzduchem a to každý den v případě těžšího nasazení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Nesprávný tlak může vést k jejich vážnému poškození.

Doporučené tlaky	Pneu 5.00 – 10	2.8 bar
	Pneu 23x8.50-12	2.5 bar
	Pneu 23x10.50-12	2.0 bar
	Pneu 26x12-12	2,0 bar
	Pneu 320/60-12	2,0 bar
	Pneu 29x12.50-15	2,5 bar

Kontrola baterie

Před kontrolou baterie je zapotřebí tuto správně ošetřit. Je zapotřebí dbát na správnou hladinu elektrolytu v baterii. V případě potřeby doplnit.

Je vhodné zakonzervovat kontakty baterie mazacím tukem.



Bezpečnostní pokyny pro práci s baterií



Baterie je naplněna elektrolytem. Tato látka nekorozivní a může poškodit jak zdraví tak i ošacení. Proto se vyvarujte kontaktu s ní. Při kontaktu očí, obličeje nebo jiné části těla s elektrolytem omyjte ihned postižené části těla vlažnou vodou a volejte lékařskou pomoc.

Při práci s baterií nekuřte.

Při odpojování baterie ze stroje nejdříve odpojte záporný pól a až poté odpojte kladný pól baterie.

Při připojení baterie dbejte na správnou polaritu. Při záměně kabelů může dojít k vážnému poškození stroje.

Hladina hydraulického oleje

Hladina hydraulického oleje je kontrolována na měrce, umístěné na víčku nádrže hydraulického oleje. Hladina musí být mezi dvěma značkami na této měrce. Před otevřením nádrže je zapotřebí uzávěr a okolí pečlivě očistit tak, aby se nedostaly nežádoucí nečistoty do nádrže s olejem.



Výměna filtru hydrauliky

Zpětný filtr hydrauliky je umístěn pod krytem přímo na hydraulické nádrži. Kryt očistěte a filtr vyměňte.

Tlakový filtr hydrauliky je umístěna na zadní části nakladače u kloubu, vlevo po směru jízdy. Tento filtr vyšroubujte a našroubujte nový.

Výměna hydraulického oleje



Hydraulický olej je možno vypustit z nádrže vypouštěcím šroubem. Tento je umístěn na přední části stroje u kloubu dole po pravé straně ve směru jízdy. Po vyjmutí šroubu je zapotřebí očistit jeho magnetickou část – lapá nečistoty.

Objem hydraulické nádrže je 30 litrů.

Doporučený olej ISO VG-46 – minerální hydraulický olej (SHELL TELLUS TX). Nedoporučuje se používat syntetické oleje.

Kontrola čepů a šroubových spojů

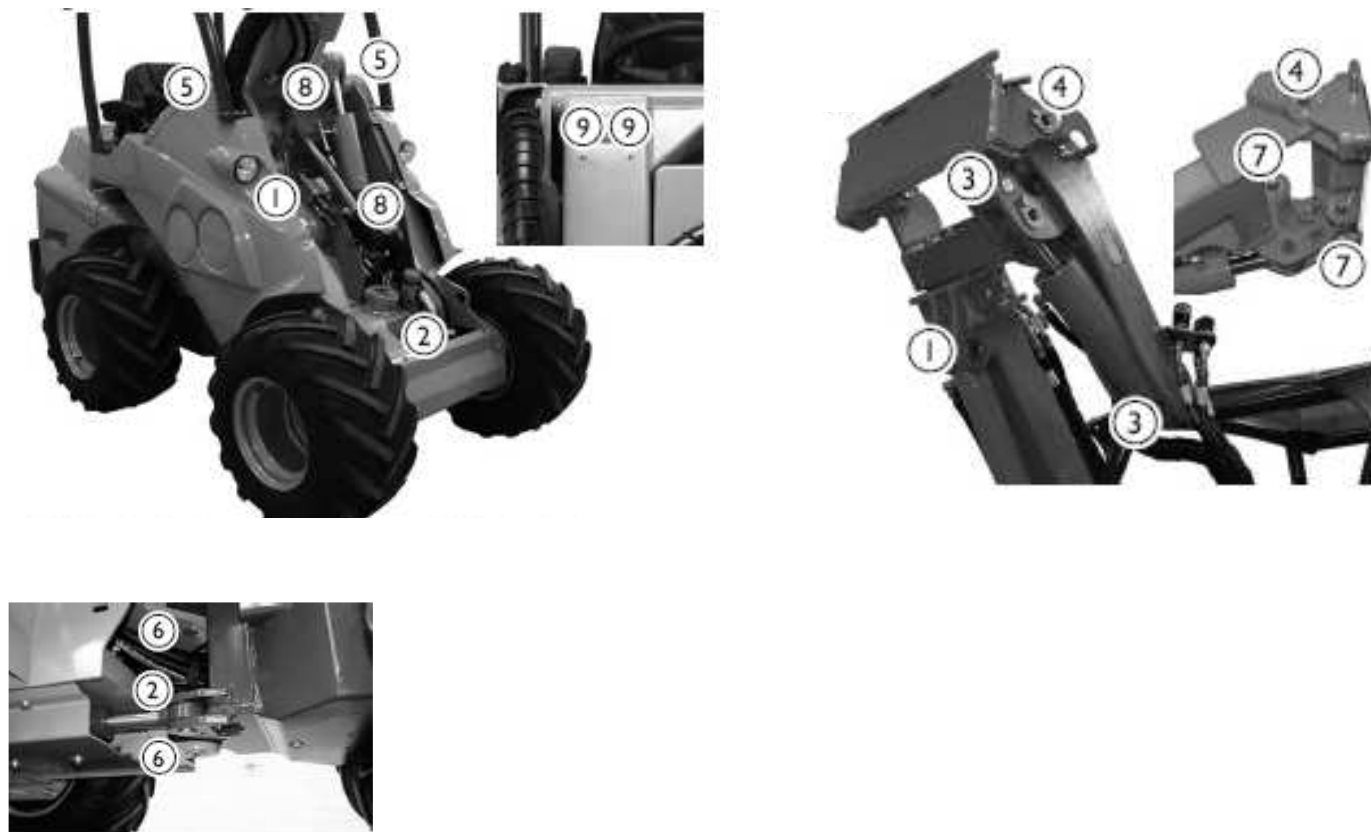
Po prvních 5 motohodinách je zapotřebí zkontrolovat a popřípadě dotáhnout všechny šroubové spoje na stroji. Dále je zapotřebí tyto spoje kontrolovat v pravidelných intervalech.

Kola musí být dotaženy nejdříve na 120 Nm a poté na 140 Nm.

Promazání stroje

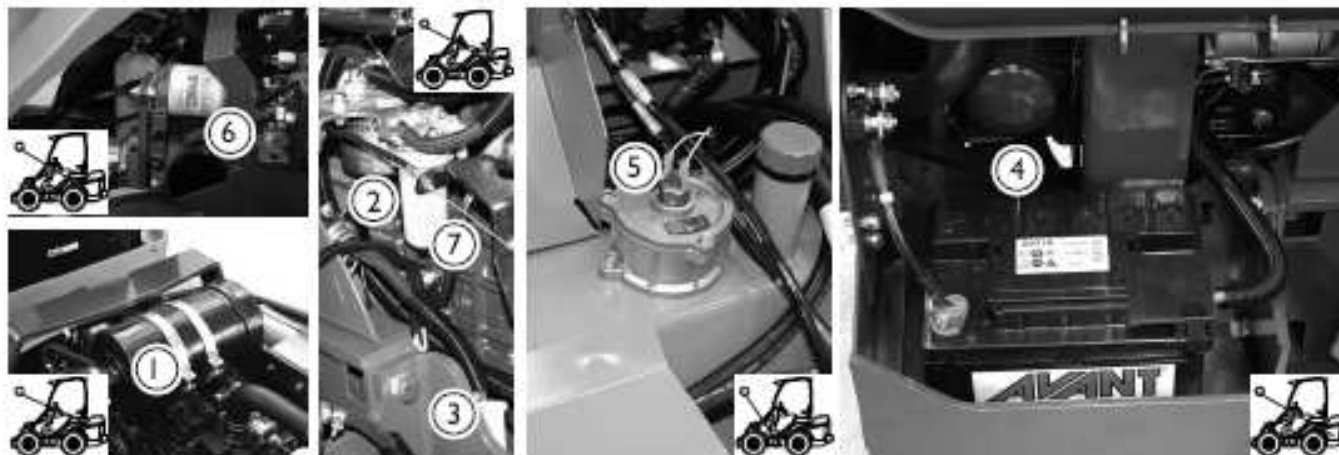
Mazací body

Následující obrázky ukazují umístění mazacích bodů. Tyto mazací body je nutné pravidelně mazat.



1. mazání ramene – obě strany
2. mazání pístnice řízení – obě strany
3. čepy pístnice desky – obě strany
4. čepy základové/upínací desky
5. čepy ramene
6. čepy kloubu
7. mazání kinematiky ramene
8. čepy pístnice paralelogramu
9. teleskopické rameno – mazat pouze , pokud je tele. rameno zasunuté.

Umístění a kontrola filtrů



- 1 – vzduchový filtr
- 2 – palivový filtr
- 3 – palivový předfiltr
- 4 – olejový filtr motoru
- 5 – hydraulický filtr - nízkotlaký
- 6 – hydraulický filtr – vysokotlaký
- 7 – separátor vody

Objednací čísla jednotlivých filtrů

Model	
Vzduchový filtr	62525
Hydraulický olej.filtr nízkotl.	65227
Hydraulický olej.filtr vysokotl.	64807
Palivový předfiltr	64657
Palivový filtr	65248
Olejový filtr motoru	65247

Vzduchový filtr – vnitřní – 65226 – mění se v případě potřeby.



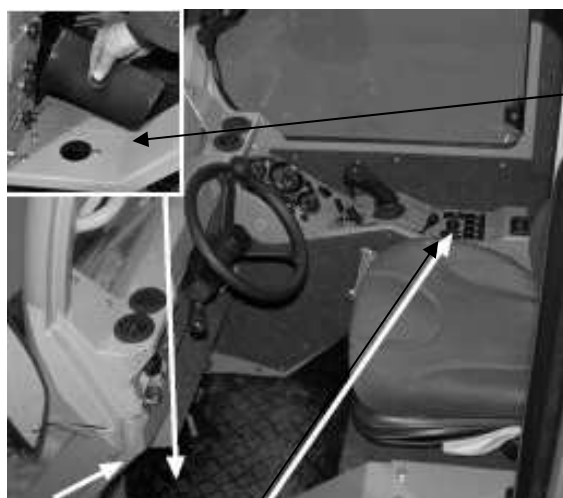
POZOR! Při doplňování paliva vždy odstavte motor

Kabina



Avant – série 700 může být vybaven na přání třemi druhy kabin. L , LX a DLX. Kabina L je jen přístřešek se zakrytím pravého boku a zadní partie. Dále obsahuje přední sklo.

Kabiny LX a DLX již obsahují dveře a závislé vodní topení.



Nádobka na vodu do ostřikovače –
umístěna pod levou nohou.

Vzd.filtr kabiny 65118



Ventilátor topení
Spínací skříňka

Přední stěrač s ostřikovačem

Přední pracovní světla
Zadní pracovní světla
Maják
Výstražný trojúhelník

Topení

Kabiny LX a DLX jsou vybaveny závislým vodním topením. Toto topení začíná pracovat po zahřátí motru na provozní teplotu – musí se ohřát chladicí kapalina. Regulace teploty v kabině se provádí termostatem, umístěným vedle volantu před levou nohou.

Proudění vzduchu na okna, nohy ... lze nastavit nasměrováním jednotlivých trysek, množství vzduchu lze regulovat rychlostí ventilátoru (stupně 1..2..3...)

Klapka u levé nohy (ovládaná dvěma šrouby) slouží k oběhu vzduchu v kabině. Pokud je tato klapka otevřená, nasává topení dole vzduch a přes radiátor jej ohřívá a přivádí zpět do kabiny. Pokud je tato klapka zavřená, nasává topení čerstvý vzduch z venku.



Nejezděte s otevřenými dveřmi do kabiny. Při zatočení může dojít k jejich poškození.

Bezpečnost

Kabina DLX nahrazuje rám ROPS a zároveň i ochranu FOPS.
Kabina LX je montována na rám ROPS.

Prohlášení o shodě



Firma AVANT TECNO OY
Ylötie 1, 334 70 YLÖJÄRVI, FINSKO

Prohlašuje, zcela na vlastní odpovědnost,
že stroje AVANT 745 a 750

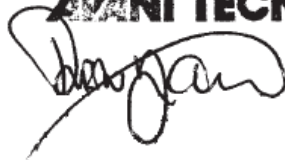
na které se toto prohlášení vztahuje, odpovídají následujícím normám:

98/37/EC (STROJ)
89/336/EEC (EMC)
2000/14/EC (EMISE)

Kategorie : zemní a transportní stroje (nakladače) kompaktní

Místo: YLÖJÄRVI, FINSKO

Datum 1.3.2009

AVANT TECNO OY


Zmocněnec firmy AVANT TECNO OY : Risto Käkela - jednatel společnosti

Závěrem

Doufáme, že Vám nakladač AVANT ušetří mnoho práce. V případě jakéhokoliv dotazu nás prosím kontaktujte na níže uvedených telefonních číslech. Zde Vám také rádi sdělíme adresu Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce a servisu.

Autorizovaný dovozce strojů AVANT do ČR

**Avistech s.r.o.
Studánecká 272
CZ - 382 73 Vyšší Brod**

**Telefon +420 380 747 141
Fax +420 380 747 142**

Stálá služba +420 728 045 930 nebo +420 724 033 481

**Email info@avistech.cz
Web www.avistech.cz
 www.avant-tecno.cz**